



**Rendere il più naturale possibile l'utilizzo di un e-bike era tra gli obiettivi degli ingegneri Shimano. Il risultato è un sistema di assistenza alla pedalata compatto, leggero e molto naturale. Ora sono gli utilizzatori di queste bici a doversi porre nuovi obiettivi e poter raggiungere mete inimmaginabili.!**

#### TELAIO

La versione bi-ammortizzata, grazie allo studio dei progettisti Vektor esperti in enduro, è stata studiata appositamente per i bikers più esigenti che potranno concentrarsi maggiormente sul percorso da seguire lasciando al telaio ed ai componenti di alto livello il compito di rispondere correttamente alla traiettoria ed alle asperità del percorso. Il carro posteriore accorciato, il nuovo angolo della forcella anteriore ed il rinnovato sistema di ammortizzazione permette di migliorare il posizionamento del baricentro anche nelle discese più ripide e tecniche. La propulsione aggiuntiva data dal motore Shimano permette poi di aumentare la rapidità dell'uscita in curva e la capacità di affrontare gli strappi in salita. Il coraggio dell'atleta diventa l'unico elemento che manca a questo bolide da gara.

#### MOTORE

Pedalare con il motore Shimano Steps 8000 permette fin da subito di avere un feeling diretto con il mezzo grazie alla sua pedalata naturale. I 70Nm di coppia massima sprigionata alla potenza di 250Wh (36V) nella modalità BOOST permettono comunque di affrontare con decisione anche le salite più ripide.

Il Q factor è identico a quello di una MTB tradizionale grazie al design molto compatto del motore, che si integra in modo armonioso con il relativo telaio. Il suo peso ridotto (2,8Kg) lo rendono infine uno dei motori e-bike più leggeri sul mercato.

#### BATTERIA

La batteria integrata da 504Wh permette di effettuare 1000 cicli di ricarica senza subire perdite significative di potenza. Inoltre, la profonda integrazione con gli altri componenti del sistema ed una gestione molto intelligente del software forniscono un'autonomia considerevole alle uscite in bici.

#### DISPLAY

La variazione di colori dei vari livelli di assistenza ed il rapporto attualmente utilizzato permettono di avere rapidamente un riscontro sulle impostazioni adottate. Il display LCD fornisce anche la velocità e permette di personalizzare, con il proprio smartphone, i livelli di assistenza della modalità TRAIL e BOOST.

Il design compatto e resistente è stato progettato specificatamente per l'utilizzo in MTB, proteggendolo dagli urti accidentali dei percorsi più impervi.

Using an e-bike should feel as natural as possible: this was Shimano engineers goal. The result is a compact, lightweight pedal assistance system with a very natural pedaling feel. Now it's up to the riders to reach new goals and unimaginable destinations.

#### FRAME

Thanks to the knowledge of Vektor designers in terms of enduro, the full-susp model was designed specifically for the most demanding bikers who can now focus all their efforts on the path, leaving to the hi-tech frame and components the task of dealing with the trajectory and the roughness of the route. The shortened rear carriage, the new angle of the front fork and the renewed suspension system all allow to improve the positioning of the center of gravity even in the steepest and most technical descents. The additional propulsion given by the Shimano engine allows to increase the speed when coming out of corners and the ability to deal with the uphill trails. The athlete's courage becomes the only element missing from this racing bike.

#### MOTOR

Pedaling with the Shimano Steps 8000 motor allows to immediately have a direct feeling with the vehicle thanks to the natural pedaling sensation. The 70Nm of maximum torque released at the power of 250Wh (36V) in BOOST mode allows to tackle even the steepest climbs.

The Q factor is identical to that of a traditional MTB thanks to the very compact design of the motor, which is harmoniously integrated with the frame. Finally, thanks to the low weight (2.8 kg) it is one of the lightest e-bike engines on the market.

#### BATTERY

The 504Wh integrated battery allows up to 1000 recharge cycles without suffering significant power losses. In addition, the deep integration with the other components of the system and a very intelligent management of the software provide considerable autonomy to the bike.

#### DISPLAY

The color variation of the various assistance levels and the currently used mode make it possible to have a quick overlook on the settings adopted. The LCD display also provides speed and allows to customize with the smartphone the assistance levels in TRAIL and BOOST mode.

The compact and durable design has been specifically designed for MTB, protecting it from accidental bumps on the most impervious paths.

Rendre l'usage le plus naturel possible d'un vélo électrique faisait partie des objectifs des ingénieurs de Shimano. Le résultat est un système d'assistance au pédalage compact et léger. Avec cette toute nouvelle motorisation l'utilisateur peut repousser ses limites et atteindre des destinations inenvisageables auparavant.

#### CADRE

Grâce à l'expertise des concepteurs Vektor en enduro, cette version à double amortisseur, a été conçue spécifiquement pour les "Bikers" les plus exigeants, ils peuvent se concentrer sur le chemin à suivre, laissant le cadre et les composants de haut niveau répondre correctement à la trajectoire et à la rugosité du terrain. Le triangle arrière raccourci, le nouveau débattement de la fourche et le système d'amortissement arrière renouvelé permettent d'améliorer le positionnement du centre de gravité même dans les descentes les plus raides et les plus techniques. La propulsion supplémentaire donnée par le moteur Shimano permet alors d'augmenter la vitesse de sortie dans les virages et la capacité à faire face aux difficultés en côtes. Le courage de l'athlète reste l'élément complémentaire de cette "bête" de course.

#### MOTEUR

Pédaler avec le moteur Shimano Steps 8000 vous permet grâce à un pédalage naturel d'avoir immédiatement la sensation de ne faire qu'un avec votre. Le couple maximal de 70 Nm ajouté à une puissance de 250Wh (36V) en mode BOOST, vous permet d'attaquer toutes les montées, même les plus raides.

Le "Q factor" est identique à celui d'un VTT traditionnel grâce à la conception très compacte du moteur, qui s'intègre harmonieusement à son cadre. Enfin, son faible poids (2,8 kg) en fait l'un des moteurs de vélos électriques les plus légers du marché dans sa catégorie.

#### BATTERIE

La batterie intégrée de 504Wh permet jusqu'à 1000 cycles de recharge sans subir de perte de puissance importantes. De plus, l'intégration complète avec les autres composants du système et une gestion très intelligente du logiciel.

#### DISPLAY

La variation de couleur des différents niveaux d'assistance et l'actualisation instantanée des données permettent d'obtenir une réponse rapide sur les réglages adoptés. L'écran LCD fournit également la vitesse et vous permet de personnaliser, avec votre smartphone, les niveaux d'assistance du mode TRAIL et BOOST.

Le design compact et résistant a été spécialement conçu pour une utilisation en VTT, le protégeant des chocs accidentels des parcours les plus exigeants.

Hacer el uso más natural posible de una bicicleta eléctrica fue uno de los objetivos de los ingenieros de Shimano. El resultado es un sistema de asistencia de pedal compacto, ligero y muy natural. Ahora los usuarios de estas bicicletas tienen que establecer nuevos objetivos y llegar a destinos inimaginables.

#### CUADRO

La versión Bi-Amortiguada, gracias al estudio de los diseñadores de Vektor expertos en enduro, fue diseñada específicamente para los ciclistas más exigentes que puedan enfocarse más en el camino a seguir, dejando al cuadro y los componentes de alto nivel la tarea de responder correctamente a la trayectoria y a la rudeza de la ruta. El carro trasero acortado, el nuevo ángulo de la horquilla delantera y el renovado sistema de amortiguación permiten mejorar el posicionamiento del centro de gravedad incluso en los descensos más empinados y técnicos. La propulsión adicional dada por el motor Shimano permite aumentar la velocidad de salida en las curvas y la capacidad de lidiar con las curvas ascendentes. El coraje del atleta se convierte en el único elemento que falta en este auto de carreras.

#### MOTOR

Pedalear con el motor Shimano Steps 8000 le permite tener una sensación directa con el vehículo de inmediato gracias a su pedaleo natural. Sin embargo, los 70 Nm de par máximo liberados a la potencia de 250Wh (36V) en el modo BOOST le permiten abordar incluso las subidas más empinadas.

El factor Q es idéntico al de un MTB tradicional gracias al diseño muy compacto del motor, que se integra armoniosamente con su marco. Finalmente, su bajo peso (2,8 kg) lo convierte en uno de los motores de bicicleta eléctrica más ligeros del mercado.

#### BATERÍA

La batería integrada 504Wh permite recargar 1000 ciclos sin sufrir pérdidas de potencia significativas. Además, la integración profunda con los otros componentes del sistema y una gestión muy inteligente del software proporcionan una autonomía considerable a las salidas de las bicicletas.

#### DISPLAY

La variación de color de los distintos niveles de asistencia y el informe utilizado actualmente permiten tener una respuesta rápida sobre la configuración adoptada. La pantalla LCD también proporciona velocidad y le permite personalizar, con su teléfono inteligente, los niveles de asistencia del modo TRAIL y BOOST.

El diseño compacto y duradero ha sido diseñado específicamente para su uso en MTB, protegiéndolo de golpes accidentales de las rutas más complicadas.



# E-WOX 27,5"+

**ART. R9580**  
SHIMANO XT 11V.

# VKT

P.12



24,5



**C972**  
NERO-ROSSO-GIALLO

**C926**  
NERO-GIALLO-BLU

## EQUIP- MENTS



**ART.  
R9580**

MTB Full 27,5"  
Boost Alloy  
6061 Hydr.  
esc. 160mm  
axle 12

Rock Shox  
Deluxe  
185\*55

Rock Shox Yari  
15/110 esc.  
160mm

Shimano XT  
M8000GS

Shimano XT  
M8000

Shimano  
E8000 34T

Shimano XT  
11-46

Shimano  
XT M-8000  
203/180

Wag 10°x50 /  
Wag 780

Miche XMH-30  
Boost Special  
Ebike

Schwalbe  
Magic Mary  
27,5\*\*2,60

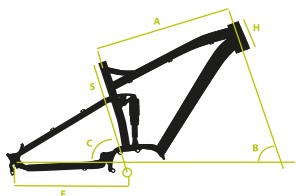
Sella Italia X-LR  
Air-Cross

Tranzx tele-  
scopico mm  
125 w/remote  
control

Shimano  
E8000

Shimano BT  
E-8020  
integrata  
504Wh

Shimano SC  
E-8000



SIZE	S	M
S	420	480
A	590	610
B	65°	65°
C	71°	71°
E	455	455
H	120	120

# E-WOX<sup>27,5"+</sup>

**ART.R9570**  
SHIMANO SLX 11V.



24,8



C972

NERO-ROSSO-GIALLO

C926

NERO-GIALLO-BLU

P.13

## EQUIPMENTS



**ART.  
R9570**

MTB Full 27,5"  
Boost Alloy  
6061 Hydr.  
esc. 160mm  
axle 12

Rock Shox  
Deluxe  
185\*55

Rock Shox Yari  
15/110 esc.  
160mm

Shimano SLX  
M7000GS

Shimano SLX  
M7000

Shimano  
E8000 34T

Shimano SLX  
11-42

Tektro M745  
4 pistoni  
203/180

Wag 10"x50 /  
Wag 780

Miche XMH-30  
Boost Special  
Ebike

Schwalbe  
Magic Mary  
27,5\*\*2,60

Sella Italia X-LR  
Air-Cross

Tranzx tele-  
scopico mm  
125 w/remote  
control

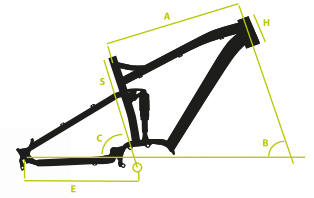
Shimano  
E8000

Shimano BT  
E-8020  
integrata  
504Wh

Shimano SC  
E-8000

# E-WOX 27,5"+

**ART. R9560**  
SRAM NX 11V.



SIZE	S	M
S	420	480
A	590	610
B	65°	65°
C	71°	71°
E	455	455
H	120	120



P.14



25



**C972**  
NERO-ROSSO-GIALLO

**C926**  
NERO-GIALLO-BLU

## EQUIPMENTS



**ART. R9560**

MTB Full 27,5"  
Boost Alloy  
6061 Hydr.  
esc. 160mm  
axle 12

Rock Shox  
Deluxe  
185\*55

Rock Shox  
Recon RL  
15/110 esc.  
150mm

Sram NX

NXTrigger

Shimano  
E8000 34T

NX 11-42

Tektro M745  
4 pistoni  
203/180

Wag 10°x50 /  
Wag 780

Miche XMH-30  
Boost Special  
Ebike

Schwalbe  
Magic Mary  
27,5\*\*2,60

Sella Italia X-LR  
Air-Cross

Tranzx tele-  
scopico mm  
125 w/remote  
control

Shimano  
E8000

Shimano BT  
E-8020  
integrata  
504Wh

Shimano SC  
E-8000



LIVELLO DI ASSISTENZA % A 25 KM/H			
SET UP MOTORE	CRUISE	TOUR	SPORT
MTB	80	240	320

Semplice, efficace e con un design intrigante. Il sistema E-bike Brose è un prodotto di qualità che abbiamo fortemente voluto per i nostri modelli. Ecco perché:

- La pedalata assistita è silenziosa e senza vibrazioni;
- Il motore centrale compatto rende armoniosa l'integrazione col telaio;
- L'installazione integrata rinforza la struttura stessa del telaio;
- Il peso è ripartito, e non incide sulla maneggevolezza di guida;
- La pedalata può anche non essere assistita, donando versatilità alla bici;
- Il sistema di propulsione garantisce un'elevata efficienza.

**PROPULSORE E-BIKE**

Il motore è Made in Germany, una certezza. Vediamolo nel dettaglio:  
 • Potenza continua nominale 250 Watt • coppia massima 90 Nm • Rotore interno brushless • Integrazione nel telaio • Misure: 213 x 150 x 128 mm  
 • Peso: 3.400 g • Elevata sicurezza di funzionamento grazie ai meccanismi Fail Safe.

Grazie a queste caratteristiche tecniche è considerato uno dei propulsori più performanti sul mercato e-bike.

Brose utilizza due meccanismi a ruota libera: uno per escludere la propulsione del motore elettrico dalla pedalata al raggiungimento della velocità massima consentita dalla legge di 25 km/h; l'altro per non sentire della forza contraria creata dal motore spento nel caso in cui si utilizzasse la bici senza la sua assistenza. Nel motore sono presenti 3 sensori: uno di coppia, uno di cadenza ed uno di rotazione. È grazie a questi sensori che la pedalata si bilancia sulle esigenze del ciclista.

**UNITA' COMANDI BROSE**

E' comoda ed intuitiva, facilmente leggibile grazie allo sfondo illuminato e alle grandi dimensioni dei numeri.

Il controllo della radianza è automatico, e va in base all'intensità luminosa. I dati principali possono essere visualizzati in modalità ridotta. L'alimentazione è a batteria, e il tutto è protetto da un sistema di antifurto.

**3 tasti di comando:**

- SU per aumentare il livello di assistenza
- PUNTO per cambiare la visualizzazione del campo multifunzione e per l'aiuto spinta;
- GIU' per ridurre il livello di assistenza

**Campo multifunzione:**

• Orologio (12/24 h) • Raggio di Azione • Distanza viaggio • Tempo viaggio • Kcal bruciate durante il viaggio • Velocità media • Distanza totale • Tempo totale • Potenza pedalata in Watt • 3 livelli assistenza (CRUISE, TOUR, SPORT) • Attività aiuto spinta • Velocità momentanea • Capacità della batteria

**Unità di misura assistite:** • Km o miglia • Km/h o mph

**UNITA' COMANDI BMZ**

Il display sportivo è molto piccolo con schermo LCD curvo diagonale di soli 5cm. Grazie all'elevato contrasto tutti i dati vengono chiaramente visualizzati in tutte le condizioni di illuminazione. Il display è dispo di presa USB per poter caricare lo smartphone oppure connettersi all'interfaccia del servizio presso il punto dealer. Grazie alle sue dimensioni è assolutamente perfetto all'utilizzo di MTB estremo.

**BATTERIA**

La potente batteria è creata dalla BMZ Gmbh. E' una URV7, integrata nel tubo obliquo da 14Ah - 504Wh, pesa 2940 grammi ed ha un' autonomia di circa 200 km se utilizzata in condizioni ideali (basso livello di assistenza, terreno pianeggiante, temperatura di circa 20°, utilizzo del cambio sempre corretto, pressione delle gomme e peso del ciclista).

**Dopo aver effettuato l'acquisto di una E-bike VKT con motore Brose avrete la possibilità di registrarvi al seguente link per poter scaricare il sistema ServiceTool, programma riservato ai dealer ufficiali presso il quale potrete effettuare aggiornamenti di sistema oppure variare l'assistenza del motore in modo da poter personalizzare la bicicletta secondo le necessità di ciascun utente.** <https://service.bmz-gmbh.de/Registration.aspx>

Simple, effective and with an intriguing design. Brose system is a quality product that we strongly wanted for our models.

**Here is why:**

- It is the quietest motor on the market: it guarantees an undisturbed ride;
- The compact central motor integrates harmoniously with our models;
- The integrated motor installation makes the structure of the frame even stronger;
- The weight is well distributed, and does not affect your ride;
- Assistance can be turned off, giving versatility to the bike;
- The propulsion system ensures high efficiency.

**BROSE MOTOR**

The engine is made in Germany, a guarantee of high quality. Let's see it in details:  
 • Rated continuous power: 250 Watt • 90 Nm torque • Brushless inner-rotor • Frame integrated • Dimensions: 213 x 150 x 128 mm • Weight: 3,400 g • Fail-safe mechanisms guarantee a high level of operational safety.

Thanks to the above features, Brose is considered one of the top motors in the e-bike world.

Brose uses 2 freewheel mechanisms: one to exclude the motor thrust from the pedal once reached the highest speed of 25 km/h allowed by the European standard; the other to avoid having the turned-off motor's resistance when using the e-bike as a normal one. The motor features 3 different sensors: one for the torque, one for the pedaling cadence and one for the rotation. These sensors are the added value to guarantee a well-balanced ride tailored on the rider's particular needs.

**BROSE CONTROL UNIT**

Comfortable and intuitive, Brose HMI is easy to read thanks to the backlight display with large size numbers.

Radiance control is automatic and based on external light intensity.

The main data can be displayed in reduced mode.

The whole system is powered by a battery and it is protected by an alarm system.

**3 control buttons:**

- UP to increase the level of assistance
- POINT to change the multi-function display visualization and to activate the pushing aid feature;
- DOWN to reduce the level of assistance

**Multifunction features:**

• Time (12/24 hr) • Maximum distance range • Trip distance • Travel time • Calorie consumption • Average speed • Total distance • Total time • Pedaling power in watts • 3 levels of assistance (CRUISE, TOUR, SPORT) • Pushing aid feature • Current Speed

**Available units of measurement:**

• Km or miles • Km / h or mph • Low battery indicator

**BMZ CONTROL UNIT**

The sport display is rather small with a 5cm bending LCD screen. Thanks to the high contrast all the data are easy to see, regardless the surrounding light. The display has a USB port to load the smartphone or to get connected to the service interface once at the dealer point. Thanks to its small size it is perfect for extreme MTB usage.

**BATTERY**

The battery is powerful, created by BMZ GmbH. It's a URV7, a 14Ah - 504Wh model, integrated inside the down tube with a weight of 2940 grams. After buying a VKT E-bike with Brose system you can register to the following link in order to download the ServiceTool system, a program for official dealers that will allow you to update your system or to vary the assistance level to customize your bike according to your needs.

<https://service.bmz-gmbh.de/Registration.aspx>

**Important:** to receive the software link, you need to register and also send an email to inform Montana srl.

Le système E-Bike Brose est un produit de haut de gamme que nous voulions impérativement introduire dans notre gamme. Voici pourquoi:

- L'assistance au pédalage est silencieuse et sans aucunes vibrations
- Le moteur central très compact rend harmonieuse la liaison avec le cadre
- L'installation intégrée renforce la structure même du cadre
- Le poids est minimisé et n'impacte pas la maniabilité du vélo
- Le pédalage peut se faire sans assistance ce qui offre plus de possibilités au vélo
- Le système de propulsion garanti une grande efficacité

**MOTORIZAZIONE E-BIKE**

Ce moteur fabriqué en Allemagne est une évidence.

Détails: • Puissance continue nominale 250Watt • Couple maxi 90 Nm • Rotor interieur de type brushless • Intégré au cadre • Elle : à 213 x 150 x 128 mm • Poids: 3400 gr • Sécurité de fonctionnement élevée grace au mécanisme "Fail Safe"

Grâce à ses caractéristiques techniques haut de gamme le moteur BROSE est considéré comme l'un des plus performants du marché E-Bike: BROSE utilise deux mécanismes à roue libre: un pour débrayer l'assistance au pédalage quand on atteint la vitesse maximale autorisée par la loi de 25 Km/h, l'autre pour ne pas ressentir de résistance du moteur lorsque l'on choisit de ne pas utiliser l'assistance au pédalage. Trois capteurs équipent ce moteur: un de couple, un de cadence et un de rotation. C'est grâce à ces capteurs que le pédalage s'adapte automatiquement aux exigences du cycliste.

**UNITÉ DE COMMANDE BROSE**

Confortable et intuitif, très facile à lire grâce au retro-éclairage et aux chiffres de grandes dimensions

Le contrôle de la lumière est automatique et se règle sur la base de l'intensité lumineuse ambiante

Les données principales peuvent être visualisées en mode compact

Une batterie protégée par un système d'alarme alimente l'ensemble du système

**3 boutons de commandes pour:** • HAUT pour augmenter le niveau d'assistance • POINT pour changer le mode de visualisation du champ multifonctions et pour l'aide au démarrage • BAS pour diminuer le niveau d'assistance

**Multifonctions:** • Horloge (12/24h) • Potentiel de distance maximum • Kilométrage parcours partiel • Temps de parcours partiel • Kcal consommées pendant le parcours • Vitesse moyenne • Distance totale • Temp total • Puissance de pédalage en Watt • 3 niveaux d'assistances (CRUISE, TOUR, SPORT) • Fonction aide au démarrage • Vitesse instantanée • Puissance de la batterie

**Unité de mesure:** • Km ou milles • Km/h ou milles/h

**UNITÉ DE CONTRÔLE BMZ**

Le display sportif est très petit avec son écran LCD et une diagonale de seulement 5 cm. Grâce au contraste très performant toutes les données sont clairement visualisées dans toutes les conditions d'éclairage. L'écran dispose d'une prise USB pour charger le smartphone ou se connecter à l'interface de service auprès du revendeur.

**BATTERIE**

La puissante batterie est créée par BMZ Gmbh. Il s'agit d'une URV7 14Ah- 504Wh. C'est intégrée dans le tube diagonal, et le poids est 2940 grammes. Il a une portée de près de 200 km si utilisée dans des conditions idéales (niveau d'assistance bas, terrain plat, température d'env. 20 ° C, bon usage du derailleur, pression de gonflage des pneus et poids du cycliste).

**Suite à l'achat d'un vélo E-Bike VKT équipé du moteur BROSE vous aurez la possibilité de vous enregistrer avec le lien ci-dessous afin de télécharger le "système serviceTool", ce programme est à disposition des revendeurs officiels. Grâce à lui vous pouvez faire des mises à jour du logiciel ou modifier les paramètres de l'assistance du moteur afin de personnaliser le vélo suivant les exigences de chaque utilisateur.**

<https://service.bmz-gmbh.de/Registration.aspx>

**ATTENTION:** pour pouvoir recevoir le lien du software, en plus de l'enregistrement vous devez envoyer une demande par mail à MONTANA.

Simple, eficaz y con un diseño intrigante. El Brose e-bicicleta es un producto de calidad que queremos para nuestros modelos.

**He aquí por qué:**

- El pedaleo asistido es silencioso y sin vibraciones;
- El motor central compacto hace que la fusión armoniosa con el chasis;
- La instalación integrada refuerza la misma estructura del cuadro;
- El peso se distribuye y no afecta a la capacidad de maniobra de conducción;
- El pedaleo puede no ser asistido, dando versatilidad a la bicicleta;
- El sistema de accionamiento garantiza una alta eficiencia.

**PROPULSOR E-BIKE**

El motor está hecho en Alemania, una garantía de por sí. Veamos en detalle:

• Potencia nominal continua de 250 vatios • El par máximo de 90 Nm • Rotor interior sin escobillas • Inscripción en el cuadro • Tamaño: 213 x 150 x 128 mm • Peso: 3400 g • Alta seguridad de funcionamiento gracias a los mecanismos a prueba de fallos

Gracias a estas especificaciones es considerado uno de los motores más eficientes del mercado y ciclismo.

Brose utiliza dos mecanismos de rueda libre: uno para excluir la propulsión del motor eléctrico pedaleando al llegar a la velocidad máxima permitida por la ley, de 25 km/h; el otro para que no se vean afectados por la fuerza opuesta creada por el motor apagado, si estuviera usando la bicicleta sin su ayuda. En el motor hay 3 sensores: uno de pareja, uno de cadencia y uno de rotación. Es gracias a estos sensores que el viaje está en equilibrio sobre las necesidades del conductor.

**UNIDADES DE CONTROL BROSE**

Es cómoda e intuitiva, fácil de leer gracias al fondo iluminado y grandes números.

El control de la luminosidad es automático, y va de acuerdo con la intensidad luminosa.

Los datos principales se pueden visualizar en el modo reducido.

La fuente de alimentación es la batería, y el conjunto está protegido por un sistema de seguridad.

**3 botones de control:** • SU para aumentar el nivel de asistencia • PUNTO para cambiar la visualización del campo multifunción y para la ayuda empuje • GIU para reducir el nivel de asistencia

**Campo multifunción:** • Reloj (12/24 h) • El radio de acción • Distancia viaje • Tiempo de viaje • Kcal quemadas durante el viaje • Velocidad media • Distancia total • Tiempo total • Potencia de pedaleo en Vatios • 3 niveles de asistencia (CRUISE, TOUR, DEPORTES) • Actividad ayuda empuje • Velocidad momentánea • Capacidad de la batería

**Unidades de medida:** • Km o millas • Km / h mph

**UNIDADES DE CONTROL BMZ**

La pantalla deportiva es muy pequeña con una pantalla LCD curva en diagonal de solo 5 cm. Gracias al alto contraste, todos los datos se muestran claramente en todas las condiciones de iluminación. La pantalla tiene una toma USB para cargar el smartphone o conectarse a la interfaz de servicio en el punto del concesionario. Gracias a su tamaño, es absolutamente perfecto para usar Extreme MTB.

**BATERÍA**

La batería es de gran alcance, creado por BMZ GmbH. Es un URV7, integrada en el tubo de bajada de 14Ah - 504Wh, pesa 2940 gramos.

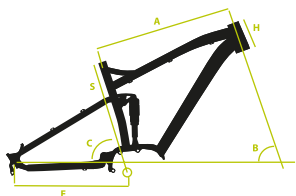
**Después de comprar un VKT E-bicicleta con motor Brose tendrá la oportunidad de registrarse en el siguiente enlace para descargar el programa del sistema de herramienta de servicio reservado a los distribuidores oficiales a los que puede hacer que las actualizaciones del sistema o alterar útil del motor de manera que sea capaz de personalizar la bicicleta de acuerdo con las necesidades de cada usuario.**

<https://service.bmz-gmbh.de/Registration.aspx>

**Importante:** con el fin de recibir el enlace de software, además de registrarse debe notificarlo a Montana srl por e-mail.



**Importante:** per poter ricevere il link del software, oltre la registrazione è necessario avvisare tramite mail l'azienda Montana srl.



SIZE	S	M
S	420	480
A	586,6	615,7
B	66°	66°
C	74°	74°
E	465	465
H	130	130

**E-ZEL 27,5"+**  
**ART.R7580**  
 SHIMANO XT 11V.



24,2



C973

NERO-ROSSO-BIANCO

C029

NERO-VERDE-ACIDO

P.17

**EQUIP-  
MENTS**

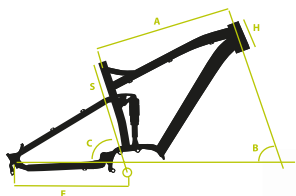


**ART.  
R7580**

MTB Full 27,5" Boost Alloy 6061 Hydr. esc. 150mm axle 12	Rock Shox Monarch RL 200	Rock Shox Yari 15/110 esc. 160mm	Shimano XT M8000GS	Shimano XT M8000	FSA/MICHE 34T	Shimano XT 11-46	Shimano XT M-8000 203/180	Wag 10°x50 /Wag 780	Miche XMH- 30 Boost Special Ebike	Schwalbe Magic Mary 27,5"*2,60	Sella Italia X-LR Air- Cross	Tranzx telescopico mm 125 w/remote control	Brose Drive S	Bmz URV7 integrata 504Wh	BMZ Sportiv
--	--------------------------------	--	-----------------------	---------------------	------------------	---------------------	---------------------------------	------------------------	--	--------------------------------------	------------------------------------	--	---------------	--------------------------------	-------------







SIZE	S	M
S	420	480
A	586,6	615,7
B	66°	66°
C	74°	74°
E	465	465
H	130	130

# E-ZEL 27,5"+

**ART.R7570**  
SHIMANO SXL 11V.



R7570 **24,4**  
R7560 **24,6**



**C973**  
NERO-ROSSO-BIANCO

**C029**  
NERO-VERDE-ACIDO

P.19

## EQUIPMENTS



**ART. R7570**

MTB Full 27,5" Boost Alloy 6061 Hydr. esc. 150mm axle 12

Rock Shox Monarch RL 200

Rock Shox Recon RL 15/110 esc. 150mm

Shimano SLX M7000GS

Shimano SLX M7000

FSA/MICHE 34T

Shimano SLX 11-42

Tektro M745 4 piston 203/180

Wag 10°x50/ Wag 780

Miche XMH-30 Boost Special Ebike

Schwalbe Magic Mary 27,5"\*2,60

Sella Italia X-LR Air-Cross

Tranzx telescopico mm 125 w/remote control

Brose Drive S

Bmz URV7 integrata 504Wh

BMZ Sportiv

**ART. R7560**

MTB Full 27,5" Boost Alloy 6061 Hydr. esc. 150mm axle 12

Rock Shox Monarch RL 200

Rock Shox Recon RL 15/110 esc. 150mm

Sram NX

NX Trigger

FSA/MICHE 34T

NX 11-42

Tektro M745 4 piston 203/180

Wag 10°x50/ Wag 780

Miche XMH-30 Boost Special Ebike

Schwalbe Magic Mary 27,5"\*2,60

Sella Italia X-LR Air-Cross

Tranzx telescopico mm 125 w/remote control

Brose Drive S

Bmz URV7 integrata 504Wh

BMZ Sportiv

# BI-ENERGY 27,5"+

**ART. R7360**

27,5" SRAM NX 11V.

# VKT

P.20



**R7360-1**  
CON REGGISELLA TRANZX  
TELESCOPICO MM 125 W/  
REMOTE CONTROL



**24,2**



**C097**  
NERO-ROSSO  
OPACO

**C913**  
NERO-LIME  
OPACO

## EQUIP- MENTS



**ART.  
R7360**

MTB Full 27,5"  
Boost Alloy  
6061 Hydr.  
esc. 150mm  
axle 12

Rock Shox  
Monarch RL  
200

Rock Shox  
Recon RL  
15/110 esc.  
150mm

Sram NX

NX Trigger

Alloy  
34T\*170

NX 11-42

Tektro M745  
4 piston  
203/180

Alloy

VKT Boost  
15/110  
12/148

Schwalbe  
Magic Mary  
27,5"\*2,80

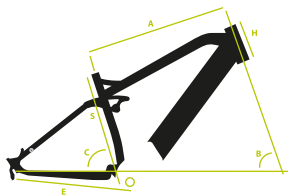
Sella Italia  
X3

Alloy

Brose Drive S

Bmz URV7  
integrata  
504Wh

BMZ Sportiv



SIZE	M
S	440
A	595
B	67°
C	71,6°
E	500
H	165

# BI-ENERGY 27,5"+

**ART.R7350**  
27,5" SHIMANO DEORE 10V.

**+**  
**R7350-1**  
CON REGGISELLA TRANZX  
TELESCOPICO MM 125W/  
REMOTE CONTROL



24,5



**C097**  
NERO-ROSSO  
OPACO

**C913**  
NERO-LIME  
OPACO



P.21

## EQUIPMENTS



**ART.  
R7350**

MTB Full 27,5" Boost Alloy 6061 Hydr. esc. 150mm axle 12	Rock Shox Monarch RL 200	Rock Shox Recon RL 15/110 esc. 150mm	Shimano Deore M6000GS	Shimano Deore M6000	Alloy 34T*170	Shimano Deore 11-42	Tektro M745 4 pistoni 203/180	Alloy	VKT Boost 15/110 12/148	Schwalbe Magic Mary 27,5"*2,80	Sella Italia X3	Alloy	Brose Drive S	Bmz URV7 integrata 504Wh	BMZ Sportiv
---	--------------------------------	---	-----------------------------	---------------------------	------------------	------------------------	-------------------------------------	-------	-------------------------------	--------------------------------------	--------------------	-------	---------------	--------------------------------	-------------

# BI-POWER 27,5"+

**ART.R7180**

27,5" PLUS SHIMANO XT 11V.

# VKT



**R7180-1**

CON RUOTE MICHE XMH-30  
BOOST SPECIAL EBIKE

**R7170-1**

CON RUOTE MICHE XMH-30  
BOOST SPECIAL EBIKE

**R7160-1**

CON RUOTE MICHE XMH-30  
BOOST SPECIAL EBIKE

**R7150-1**

CON RUOTE MICHE XMH-30  
BOOST SPECIAL EBIKE

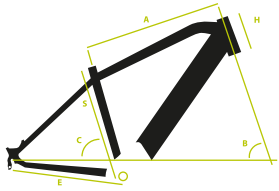


**C097**

NERO-ROSSO OPACO

**C913**

NERO-VERDE-ARANCIO



SIZE	S	M	L
S	432	480	533
A	582	600	610
B	70,5°	70,5°	70,5°
C	74°	74°	74°
E	480	480	480
H	165	165	180

# BI-POWER<sup>27,5"+</sup>

**ART.R7160**  
27,5" PLUS SRAM NX 11V.



R7180 **21,8**  
R7170 **22,1**  
R7160 **23,1**  
R7150 **23,3**

P.23

## EQUIPMENTS



<b>ART. R7180</b>	MTB Front 27,5" Boost Alloy 6061 Hydr. Axle 12	Rock Shox REBA RL axle 15/110 esc. 120mm	Shimano XT M8000GS	Shimano XT M8000	FSA/MICHE 34T	Shimano XT 11-40	Shimano XT M-8000 180/160	Alloy	VKT Boost 15/110 12/148	Schwalbe Rocket Ron 27,5"*2,60	Sella Italia X3	Alloy	Brose Drive S	Bmz URV7 integrata 504Wh	Brose
<b>ART. R7170</b>	MTB Front 27,5" Boost Alloy 6061 Hydr. Axle 12	Rock Shox REBA RL axle 15/110 esc. 120mm	Shimano SLX M7000GS	Shimano SLX M7000	FSA/MICHE 34T	Shimano SLX 11-40	Shimano M-506 180/160	Alloy	VKT Boost 15/110 12/148	Schwalbe Rocket Ron 27,5"*2,60	Sella Italia X3	Alloy	Brose Drive S	Bmz URV7 integrata 504Wh	Brose
<b>ART. R7160</b>	MTB Front 27,5" Boost Alloy 6061 Hydr. Axle 12	Rock Shox Judy Tk 15/110 esc. 120mm	Sram NX	NX Trigger	Alloy 34T*170	NX 11-42	Shimano M-315 180/160	Alloy	VKT Boost 15/110 12/148	Schwalbe Smart Sam 27,5"*2,60	Sella Italia X3	Alloy	Brose Drive S	Bmz URV7 integrata 504Wh	Brose
<b>ART. R7150</b>	MTB Front 27,5" Boost Alloy 6061 Hydr. Axle 12	Rock Shox Judy Tk 15/110 esc. 120mm	Shimano Deore M6000GS	Shimano Deore M6000	Alloy 34T*170	Shimano Deore 11-42	Shimano M-315 180/160	Alloy	VKT Boost 15/110 12/148	Schwalbe Smart Sam 27,5"*2,60	Sella Italia X3	Alloy	Brose Drive S	Bmz URV7 integrata 504Wh	Brose

# BI-POWER<sup>29"</sup>

**ART. R7270**  
29" SHIMANO XT 11V.

# VKT

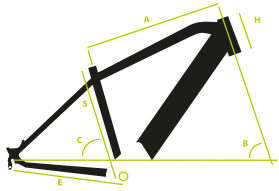


P.24



**C097**  
NERO-ROSSO OPACO

**C913**  
NERO-VERDE-ARANCIO



SIZE	S	M	L
S	432	480	533
A	582	600	610
B	70,5°	70,5°	70,5°
C	74°	74°	74°
E	480	480	480
H	165	165	180

# BI-POWER<sup>29"</sup>

**ART.R7250**  
29" SHIMANO DEORE 10V.



R7280 **21,6**  
R7270 **21,9**  
R7260 **22,6**  
R7250 **22,9**

P.25

## EQUIPMENTS



### ART. R7280

MTB Front 29" Boost Alloy  
6061 Hydr. Axle 12

Rock Shox REBA RL axle  
15/110 esc. 120mm

Shimano XT  
M8000GS

Shimano XT  
M8000

FSA/MICHE  
34T

Shimano XT  
11-40

Shimano XT  
M-8000 180/160

Alloy

VKT XC-29  
15/110 12/148

Schwalbe Racing  
Ralph 29x2.25

Sella Italia X3

Alloy

Brose Drive S

Bmz URV7  
integrata  
504Wh

Brose

### ART. R7270

MTB Front 29" Boost Alloy  
6061 Hydr. Axle 12

Rock Shox REBA RL axle  
15/110 esc. 120mm

Shimano SLX  
M7000GS

Shimano SLX  
M7000

FSA/MICHE  
34T

Shimano SLX  
11-40

Shimano M-506  
180/160

Alloy

VKT XC-29  
15/110 12/148

Schwalbe Racing  
Ralph 29x2.25

Sella Italia X3

Alloy

Brose Drive S

Bmz URV7  
integrata  
504Wh

Brose

### ART. R7260

MTB Front 29" Boost Alloy  
6061 Hydr. Axle 12

Rock Shox Judy Tk  
15/110 esc. 120mm

Sram NX

NX Trigger

Alloy 34T\*170

NX 11-42

Shimano M-315  
180/160

Alloy

VKT XC-29  
15/110 12/148

Schwalbe Smart  
Sam 29x2.25

Sella Italia X3

Alloy

Brose Drive S

Bmz URV7  
integrata  
504Wh

Brose

### ART. R7250

MTB Front 29" Boost Alloy  
6061 Hydr. Axle 12

Rock Shox Judy Tk  
15/110 esc. 120mm

Shimano  
Deore  
M6000GS

Shimano  
Deore M6000

Alloy 34T\*170

Shimano  
Deore 11-42

Shimano M-315  
180/160

Alloy

VKT XC-29  
15/110 12/148

Schwalbe Smart  
Sam 29x2.25

Sella Italia X3

Alloy

Brose Drive S

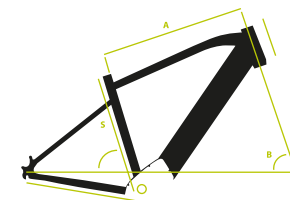
Bmz URV7  
integrata  
504Wh

Brose



# BH-HILL 28"

**ART. R7480 CTB**  
SHIMANO DEORE-XT 10V.



SIZE	S	M	L
S	460	490	540
A	505	525	545
B	70,5°	70,5°	70,5°
C	73°	73°	73°
E	465	465	465
H	165	165	175



P.26



25



**C009**  
NERO

## EQUIPMENTS



**ART. R7480 CTB**

TRK 28"  
Alloy 6061

Suntour  
Nex RL

Shimano XT  
M781

Shimano  
Deore  
M6000

Alloy  
34T\*170

Shimano  
11-36

Shimano  
M-315  
180/160

Alloy

VKT XC-29  
Q/R

Vittoria  
Revolution  
700x40

Sella Italia  
FLX

Alloy

Brose Drive S

Bmz URV7  
integrata  
504Wh

Brose

## PERCHÉ LA SCELTA DEL MAX DRIVE?

- Il design è pulito, si adatta perfettamente al telaio.
  - Il peso non è eccessivo, solo 3,8 kg.
  - E' tra i motori più silenziosi e lineari sul mercato.
- Qualche caratteristica tecnica:
- 250W con un elevato sensore di coppia pari a 80Nm;
  - Un sensore di coppia e due di velocità trasmettono i dati alla centralina a una frequenza di 80k Hz, permettendo di garantire una guida fluida e precisa;
  - Comando vicino alla manopola per i consueti controlli di accensione, illuminazione (dove prevista) fino alla possibilità di scelta tra i 5 livelli di potenza assistita, inclusa anche la spinta di partenza fino a 6km/h;

- Possibilità di configurazione in base al tipo di bicicletta:

> Per gli amanti della guida sportiva e del trail serve la potenza: le MTB verranno programmate per un utilizzo ideale su strade sterrate e percorsi accidentati.

> Le trekking verranno consegnate con un sistema di propulsione molto fruibile: una sensazione naturale e una pedalata fluida per regalare il massimo comfort durante l'utilizzo della ebike.

Montana per l'anno 2019 ha incrementato i modelli con batteria Ansmann integrata al telaio che sviluppa 36V e 14Ah per una capacità totale di 504Wh e con un sistema di Smart BMS per la raccolta dei dati e la salvaguardia della celle. Il tutto è incluso in un involucro di alluminio anodizzato con un peso di soli 2,8 kg. Vengono comunque mantenute le tipologie di batteria al downtube da 14,5Ah con un'autonomia di circa 150 km (in condizioni ottimali) e al portapacco da 11,6Ah con un'autonomia massima di 120 km (vedi pagina 53 condizioni ottimali batterie).

La stagione 2019 propone nuovi display nella gamma E-bike con motore Max Drive, mantenendo il display ormai conosciuto C07 ma lasciando spazio su alcuni modelli al nuovo display C171 completo di doppio bluetooth, utile anche per il collegamento di cardio frequenzimetri.

Funzioni disponibili su entrambi:

- Visualizzazione delle velocità: tempo reale, media e massima per corsa
- Scelta dei km o miglia
- Livello indicativo di batteria
- Illuminazione automatica (per le versioni trekking con impianto luce)
- Retroilluminazione
- Scelta dei livelli di assistenza
- Visualizzazione dei messaggi di errore
- Partenza assistita

## WHY CHOOSING MAX DRIVE SYSTEM?

- It has a clean design perfectly compatible with our frames.
- It weighs only 3.8 kg for an effective but still light system.
- It is easily one of the quietest motors on the market.

Some technical features:

- 250W of power with 80Nm of torque;
- 1 torque and 2 speed sensors transmit data to the control unit at a frequency of 80k Hz, to guarantee a fluid and precise ride;
- HMI commands on the handgrip featuring: on/off button, light indicator (where provided for), assistance-level indicator from 1 to 5 including the pushing aid up to 6 km/h.
- Adjustable assistance mode according to the chosen model:

> For MTB lovers the assistance will be set to ensure power to challenge dirt paths.

> Touring mode will ensure a natural ride to guarantee comfort on trekking models.

For the year 2019 Montana has incremented models using Ansmann integrated battery with 36V and 14Ah for a total capacity of 504 Wh and a Smart BMS system for data collection and cells safety check; the 2,8 kg battery is included in an anodized alloy shell.

Ansmann down tube battery 14,5Ah and 11,6Ah are both maintained for this collection, with an autonomy range of 150 km in ideal conditions. The rear carrier battery 11,6Ah has a maximum autonomy of 120 Km (check page 53 ideal conditions).

For 2019 collection Montana proposes new displays for e-bikes using Max Drive system: together with the well-known display C07, here comes the C171 with double Bluetooth function, extremely useful for heart rate monitors.

Available features on both C07 and C171:

- Speed visualization: real speed, average speed and maximum speed reached
- Choice between kilometers or miles
- Indicative battery level
- Automatic light (for trekking models with light only)
- Backlit screen
- Assistance level choice
- Error message visualization
- Start assist

## POURQUOI LE CHOIX DE LA MOTORISATION MAX DRIVE ?

- Un design épuré, parfaitement adapté au cadre
- Un poids de seulement 3,8 Kg.
- Un des moteurs les plus silencieux et linéaire du marché

Quelques caractéristiques techniques:

- 250W avec capteur de couple, couple moteur de 80 Nm
- Un capteur de couple et 2 capteurs de vitesse transmettent les données au contrôleur à une fréquence de 80k Hz, permettant une conduite fluide et précise
- Un display situé près de la poignée pour les contrôles de démarrage, éclairage (si prévu) avec une possibilité de choix de 5 niveaux d'assistance incluant une assistance au démarrage jusqu'à 6km/h
- Possibilité de configuration de la puissance en fonction du type de vélo:

> VTT: pour les amateurs de sport, sentiers et tout terrain nécessitant de la puissance: le VTT sera prévu et programmé pour une utilisation parfaite sur les chemins de terre et les parcours accidentés.

> VTC Trekking: une sensation naturelle et une conduite en douceur pour donner un maximum de confort lors de l'utilisation du vélo.

Montana pour l'année 2019 a augmenté le nombre de modèles avec batterie Ansmann intégrée au cadre qui développe 36V et 14Ah pour une capacité totale de 504Wh et avec un système Smart BMS pour la collecte de données et la protection des cellules. Tout est inclus dans un boîtier en aluminium anodisé pesant seulement 2,8 kg. Les batteries sur le tube diagonale 14,5Ah sont toujours maintenues avec une autonomie d'environ 150 km (dans des conditions optimales) ainsi que dans le porte bagage de 11,6Ah avec une autonomie maximale de 120 km (voir page 53 sur les conditions optimales).

Montana propose aussi un nouveau display dans la gamme E-Bike MaxDrive: le C171 avec double Bluetooth (possibilité de connecter un cardio fréquencemètre)

Fonctions disponibles sur les 2 display :

- Vitesse instantanée, moyenne et maxi
- Sélection pour km ou miles
- Niveau de charge de la batterie
- Eclairage automatique (pour les trekking avec éclairage)
- Retroéclairage
- Choix des niveaux d'assistance
- Visualisation des messages d'erreur
- Assistance au démarrage

## ¿POR QUÉ ESCOGER MAX DRIVE?

- El diseño es limpio, perfectamente adaptada al cuadro.
- El peso no es excesivo, sólo 3,8 kg.
- Está entre los más silenciosos y lineales del mercado.

Algunas características técnicas:

- 250W con un elevado sensor de par igual a 80 Nm;
- Un sensor de paraja y dos de velocidad de transmiten los datos a la unidad de control a una frecuencia de 80k Hz, lo que permite asegurar una conducción suave y precisa;
- Comando cerca de los botones de control habituales de encendido, la iluminación (cuando exista), hasta la posibilidad de elección entre los 5 niveles de potencia asistida, incluido el empuje de salida hasta las 6 km/h;

- Posibilidad de configuración dependiendo del tipo de bicicleta:

> para los amantes de la conducción deportiva y pista sirve poder: el MTB será programado para un uso perfecto en caminos de tierra y pistas duras.

> para el paseo será entregada con un sistema de propulsión muy útil: una sensación natural y una marcha suave para dar el máximo confort durante el uso de la e-bici.

Montana para el año 2019 ha aumentado los modelos con batería Ansmann integrada al cuadro que desarrolla 36V y 14Ah para una capacidad total de 504Wh y con un sistema Smart BMS para recolección de datos y protección de celda. Todo está incluido en una carcasa de aluminio anodizado que pesa solo 2,8 kg. Los tipos de batería de bajada de 14,5Ah aún se mantienen con un rango de aproximadamente 150 km (en condiciones óptimas) y en el rack de 11,6Ah con un alcance máximo de 120 km (consulte la página 53 sobre condiciones óptimas de la batería).

La temporada 2019 ofrece nuevas pantallas en el rango E-bike con motor Max Drive, manteniendo la pantalla C07 ya conocida, pero dejando espacio en algunos modelos de la nueva pantalla completa C171 con bluetooth dual, también útil para la conexión en las zonas de entrenamiento.

Las funciones disponibles en los dos tipos:

- Visualización de la velocidad: en tiempo real, media y máxima realizada.
- Selección de kilómetros o miles
- Indicativo de nivel de la batería
- Automático de la iluminación (para las versiones de trekking con sistema de iluminación)
- Retroiluminación
- Elección del nivel de asistencia.
- Visualización de mensajes de error
- Asistencia en la salida.

LIVELLO DI ASSISTENZA % A 25 KM/H				
LIV. 1	LIV. 2	LIV. 3	LIV. 4	LIV. 5
105	150	195	240	300



DISPLAY C07



DISPLAY C171



# E-SHIVER<sup>27,5"</sup>

**ART.R6680**

SHIMANO DEORE 10V.

# VKT

P.28



**R6680-1**  
C/REGGISELLA TELESCOPICO  
TRANZIX

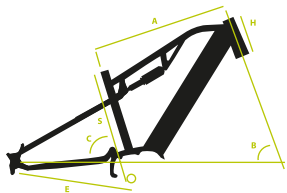


25



**C097**  
NERO-ROSSO OPACO

**C913**  
NERO-VERDE OPACO



# E-SHIVER 27,5"

**ART.R6680**  
SHIMANO DEORE 10V.

SIZE	M	L
S	440	480
A	575	595
B	67°	67°
C	71°	71°
E	485	485
H	170	170



P.29

## EQUIPMENTS



**ART.  
R6680**

Full suspension  
Alloy 6061  
Hydr. Esc.  
120mm axle  
12

Suntour  
Raidon LO

Suntour  
XCR32 Air RL  
esc.120mm  
axle 15

Shimano  
Deore  
M6000GS

Shimano  
Deore  
M6000

Bafang 38T

Shimano  
Deore 11-42

Shimano  
M-315  
180/160

Alloy

VKT Vapor  
axle 15/12

Schwalbe  
Smart Sam  
27,5x2.60

Sella Italia  
Q-bik

Alloy

Bafang Max  
Drive

Ansmann  
integrata  
504Wh

Bafang LCD  
C171

# E-TRADE 27,5"+

ART.R6670

SHIMANO DEORE 10V.

# VKT

P.30

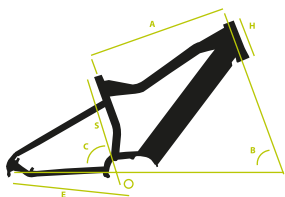


24



C09  
NERO-GIALLO OPACO

C067  
NERO-BLU-ROSSO



# E-TRADE 27,5"+

**ART.R6670**  
SHIMANO DEORE 10V.

SIZE	S	M	L
S	440	470	520
A	610	625	640
B	68°	68°	68°
C	70°	70°	70°
E	495	495	495
H	175	175	175



P.31

## EQUIP-MENTS



**ART.  
R6670**

Boost Alloy  
6061 Hydr.  
axle 12

Rock Shox  
Judy Tk  
15/110 esc.  
120mm

Shimano  
Deore  
M6000GS

Shimano  
Deore  
M6000

Bafang 38T

Shimano  
Deore 11-42

Shimano  
M-315  
180/160

Alloy

VKT Boost  
axle 15/12

Schwalbe  
Rocket Ron  
27,5x3.00

Sella Italia  
Q-bik

Alloy

Bafang Max  
Drive

Ansmann  
integrata  
504Wh

Bafang LCD  
C171

# E-VORT<sup>29"</sup>

**ART.R6590**

29" SHIMANO DEORE 10V.

# VKT



P.32



**R6570**  
CON RUOTE DA 27,5"



24



**C136**  
LIME-BLU

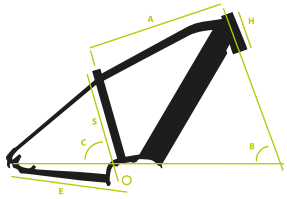
**C930**  
NERO-ARANCIO OPACO

## EQUIPMENTS



**ART.  
R6590**

Alloy 6061	Suntour XCR32 Air RL esc.120mm	Shimano Deore M6000GS	Shimano Deore M6000	Bafang 38T	Shimano Deore 11-42	Shimano M-315 180/160	Alloy	VKT XC-29 Q/R	Schwalbe Smart Sam 29x2.25	Sella Italia Q-bik	Alloy	Bafang Max Drive	Ansmann integrata 504Wh	Bafang LCD C171
------------	--------------------------------	-----------------------	---------------------	------------	---------------------	-----------------------	-------	---------------	----------------------------	--------------------	-------	------------------	-------------------------	-----------------



SIZE	S	M	L
S	420	470	520
A	575	590	605
B	70,5°	70,5°	70,5°
C	74°	74°	74°
E	480	480	480
H	165	165	165

# E-VORT<sup>29"</sup>

**ART.R6591**  
29" SHIMANO ALIVIO 9V.



**R6571**  
CON RUOTE DA 27,5"



**24,4**



**C136**  
LIME-BLU

**C930**  
NERO-ARANCIO OPACO

P.33

## EQUIPMENTS



**ART.  
R6591**

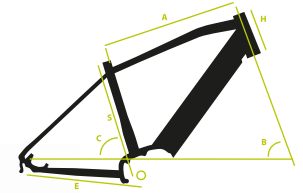
Alloy 6061	Suntour XCM RL esc. 100mm	Shimano Alivio M4000GS	Shimano Altus M2000	Bafang 38T	Shimano HG200-9 11-36	Shimano M-315 180/160	Alloy	VKT XC-29 Q/R	Schwalbe Smart Sam 29x2.25	Sella Italia Q-bik	Alloy	Bafang Max Drive	Ansmann integrata 504Wh	Bafang LCD C171
------------	---------------------------	------------------------	---------------------	------------	-----------------------	-----------------------	-------	---------------	----------------------------	--------------------	-------	------------------	-------------------------	-----------------



# E-RAIL 28"

**ART.R6500-M**

SHIMANO DEORE -XT 10V.



SIZE	M	L
S	500	550
A	600	620
B	69,5°	69,5°
C	73°	73°
E	480	480
H	195	195



P.34



25,8



C009  
NERO

## EQUIP- MENTS



**ART.  
R6500-M**

TRK 28"  
Alloy 6061

Suntour  
NEX RL

Shimano XT  
M781

Shimano  
Deore  
M6000

Bafang 38T

Shimano  
11-36

Shimano  
M-315  
180/160

Alloy

VKT XC-29  
Q/R

Vittoria  
Revolution  
700x40

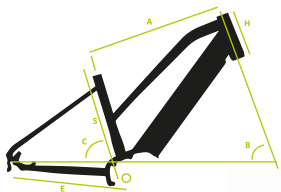
Sella Italia  
FLX

Alloy

Bafang Max  
Drive

Ansmann  
integrata  
504Wh

Bafang LCD  
C171



SIZE	S	M
S	440	480
A	590	605
B	69,5°	69,5°
C	73°	73°
E	480	480
H	195	195

# E-RAIL<sup>28"</sup>

**ART.R6500-L**  
SHIMANO DEORE -XT 10V.



25,8



C009  
NERO

P.35

## EQUIPMENTS



**ART.  
R6500-L**

TRK 28"  
Alloy 6061

Suntour  
NEX RL

Shimano XT  
M781

Shimano  
Deore  
M6000

Bafang 38T

Shimano  
11-36

Shimano  
M-315  
180/160

Alloy

VKT XC-29  
Q/R

Vittoria  
Revolution  
700x40

Sella Italia  
FLX

Alloy

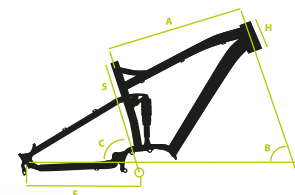
Bafang Max  
Drive

Ansmann  
integrata  
504Wh

Bafang LCD  
C171

# KRUG 27,5"

**ART.R6370**  
27,5" SHIMANO DEORE 10V.



SIZE	M
S	460
A	580
B	70°
C	71,6°
E	490
H	125

P.36



24,2



**C092**  
NERO-GIALLO OPACO

**C913**  
NERO-VERDE OPACO

## EQUIPMENTS



**ART. R6370**

Full suspension  
Alloy 6061  
Hydr. Esc.  
120mm axle  
12

Suntour  
Raidon LO

Suntour  
XCR32 Air RL  
esc.120mm  
axle 15

Shimano  
Deore  
M6000GS

Shimano  
Deore  
M6000

Bafang 38T

Shimano  
Deore 11-42

Shimano  
M-315  
180/160

Alloy

VKT Vapor  
axle 15/12

Schwalbe  
Smart Sam  
27,5x2.60

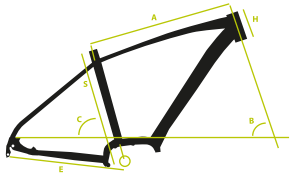
Sella Italia  
Q-bik

Alloy

Bafang Max  
Drive

Ansmann al  
DT 522Wh

Bafang LCD  
C07



SIZE	S	M	L
S	425	475	525
A	580	592	615
B	71°	71°	71°
C	74°	74°	74°
E	473	473	473
H	120	120	120

# URANO 27,5"

**ART.R6270**  
27,5" SHIMANO ALIVIO 9V.



23,3



**C092**  
NERO-GIALLO OPACO

**C913**  
NERO-VERDE OPACO

P.37

## EQUIPMENTS



**ART.  
R6270**

Alloy 6061

RST Blaze RL

Shimano  
Alivio  
M4000GS

Shimano  
Altus M2000

Bafang 38T

Shimano  
HG200-9

Shimano  
M-315  
180/160

Alloy

VKT Vapor  
Q/R

27,5x2.10

Sella Italia  
X-base

Alloy

Bafang Max  
Drive

Ansmann al  
DT 522Wh

Bafang LCD  
C07

# E-LUNAPIENA 28"

**ART.R6930-M**  
MAN - ACERA 7V.



P.38



H49  
H54



24



C004  
GRIGIO

C009  
NERO

## EQUIP- MENTS



**ART.  
R6930-M**

Alloy 6061

Ch-141 Ams

Shimano  
Acera

Shimano  
Revo 7v.

Bafang 38T

Shimano  
TZ21

Shimano  
M-315

Alloy Rego-  
labile

Vkt XC-29

700x40  
reflex antifo-  
ratura

Royal RIO

Alloy

Bafang Max  
Drive

Ansmann al  
portapacco  
417Wh

Bafang LCD  
C171

*montana*

E-LUNAPIENA 28"

ART.R6930-L  
LADY - ACERA 7V.



H44  
H48



24



C001  
PANNA

C009  
NERO

P.39

**EQUIP-  
MENTS**



**ART.  
R6930-L**

Alloy 6061	Ch-141 Ams	Shimano Acera	Shimano Revo 7v.	Bafang 38T	Shimano TZ21	Shimano M-315	Alloy Rego- labile	Vkt XC-29	700x40 reflex antifo- ratura	Royal RIO	Alloy	Bafang Max Drive	Ansmann al portapacco 417Wh	Bafang LCD C171
------------	------------	---------------	------------------	------------	--------------	---------------	-----------------------	-----------	------------------------------------	-----------	-------	---------------------	-----------------------------------	--------------------

ETHEA 28"  
**ART.R6931**  
 ACERA 7V.



H46



24,2



C003  
 BIANCO

C009  
 NERO

P.40

**EQUIP-  
 MENTS**



**ART.  
 R6931**

Alloy 6061

Ch-141 Ams

Shimano  
 Acera

Shimano  
 Revo 7v.

Bafang 38T

Shimano  
 TZ21

Shimano  
 M-315

Alloy Rego-  
 labile

Vkt XC-29

700x40  
 reflex antioforatura

Royal RIO

Alloy

Bafang Max  
 Drive

Ansmann al  
 portapacco  
 417Wh

Bafang LCD  
 C171

**BATTERIA**

- Facile rimozione per la ricarica grazie all'integrated locking system
- 1000 Cicli di ricarica senza perdite significative di potenza
- Si ricarica in quattro ore

**COMANDI**

- Tre pulsanti facili da cliccare: due per aumentare o scalare la potenza, uno per la camminata assistita ;
- Funzionamento personalizzabile

Grazie al sistema e-tube

**UNITA' MOTORE**

- Pesa solo 3,2 kg: una delle centraline più leggere sul mercato
- Dà una sensazione di semplicità e naturalezza

**CICLO COMPUTER**

- Funzioni ciclocomputer standard
- Indicazione rapporto
- Indicazione distanza
- Indicazione batteria

**BATTERY**

- Easy removal for recharging throught the integrated locking system
- 1000 charge cycles without significant power loss.
- Charges in four hours

**SWITCH**

- Three easy to click buttons: two for shifting up or down the power, one for walk assist
- Customisable operation using e-tube system

**DRIVE UNIT**

- Weighs only 3.2Kg. One of the lightest units on the market
- Smart power assistance gives an easy, natural feeling

**CYCLING COMPUTER**

- Standard bike computer functions
- Gear indicator
- Range indicator
- Battery indicator

**BATTERIE**

- Montage et démontage facile grâce au système integrated locking
- 1000 Cycles de recharge sans perte de puissance importante
- Se recharge en quatre heures

**COMMANDE**

- Trois boutons faciles à pousser - deux pour augmenter ou diminuer la puissance, un pour l'assistance piéton
- système d'exploitation personnalisable à l'aide du système e-tube

**MOTEUR**

- Ne pèse que 3,2 kg - l'un des moteurs les plus légers sur le marché
- Assistance électrique intelligente donnant une sensation naturelle en toute aisance

**AFFICHEUR**

- Standard bike computer functions / fonctions de compteur cycliste standard
- Indication de vitesse
- Indication de distance
- Indication de batterie

**BATERÍA**

- Fácil extracción para la recarga gracias al sistema de bloqueo integrado
- 1000 ciclos de carga sin pérdida significativa de potencia
- Se recarga en cuatro horas

**COMANDOS**

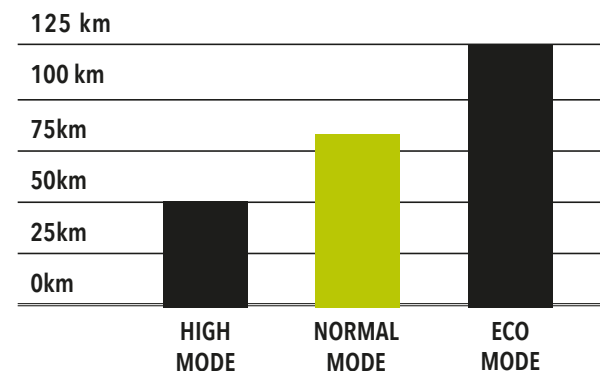
- Tres botones son fáciles de usar: dos para escalar o aumentar la potencia, uno para la marcha asistida;
- Función personalizable gracias al sistema e-tube.

**MOTOR**

- Pesa sólo 3,2 kg: uno de los más ligeros del mercado, con sensación de sencillez y naturalidad

**CICLO COMPUTADOR**

- Funciones estándar
- Indicación informe
- Indicación distancia
- Indicación batería





ENJOY<sup>28"</sup>  
**ART.R6000-MCTB**  
 28" ACERA 8V.

**VKT**



P.42



H50

H55



23,5



**C003**  
 BIANCO

**C009**  
 NERO OPACO

**EQUIP-  
 MENTS**



**ART.  
 R6000-  
 MCTB**

Alloy 6061 Hydr.	Rst Neon MI	Shimano Acera M-360	Shimano SI M-310	Shimano Steps	Shimano	Disc Shimano M-315	Alloy Regol.	Vkt Xc-29"	700*40 Reflex Antiforatura	Italia Flx	Alloy	Shimano Steps	Down Tube Shimano Li-Ion 36V. 11,6Ah - 418Wh	Shimano Steps
------------------	-------------	---------------------	------------------	---------------	---------	--------------------	--------------	------------	----------------------------	------------	-------	---------------	--	---------------

Per la collezione 2019 rinnoviamo la nostra scelta di proporre delle e-bike alimentate dal kit creato dal nostro partner Ansmann, il quale ha realizzato un motore su ruota posteriore RM5.2 leggerissimo e con dimensioni contenute rendendolo quasi invisibile agli occhi di chi non è un esperto, dando una sensazione della trazione posteriore durante la pedalata sorprendentemente naturale.

Questo sistema utilizza una trasmissione a rullo planetaria che rende il motore silenzioso e privo di vibrazioni rispetto ai motori convenzionali, più potente e libero da manutenzione. Grazie al sensore Pedelec integrato, la ruota opera senza utilizzo di alcuna forza.

#### CARATTERISTICHE PRINCIPALI :

- Motore Brushless per 20/26/28" con guida ruota posteriore
- Super-silenzioso e potente
- Torque: almeno 30Nm
- Funzione soft start
- Spinta d'aiuto iniziale (6km/h)
- Controllo tramite sensore pedale
- LED con 6 livelli di Assistenza e indicatore di livello batteria o LCD Display per la versione lusso con 5 funzioni

L'energia è fornita da batterie Ansmann con tecnologia al litio e capacità di 10,4Ah - 375Wh e 11,6Ah - 417Wh a seconda dei modelli, con autonomia massima di 90km per la prima e 100km per la seconda, livello variabile a seconda dell'assistenza utilizzata. (vedi pag. 53 condizioni ottimali batterie)

#### Garanzia

Ansmann offre 4 anni di garanzia sul motore e 3 anni di garanzia sulla batteria (o 1000 ricariche).

For 2019 collection we decided once again to entrust our German partner Ansmann and its new kit: a rear wheel RM5.2 motor, extra light and very small, almost imperceptible to the non-expert eyes and with a surprisingly natural rear thrust.

Ansmann system features a planetary roller transmission, which makes the engine extremely silent and vibration-free compared to conventional motors, as well as more powerful and maintenance-free. Thanks to the integrated Pedelec Sensor, the wheel operates without any stress.

#### MAIN FEATURES:

- Brushless motor for 20/26/28" with rear wheel drive
- Silent and powerful
- Torque: at least 30Nm
- Smooth start-up
- Pushing Aid (6km/h)
- Pedal sensor
- LED display with 6 assistance levels and battery indicator, or LCD display with 5 functions for the "luxury" version

Energy is provided by Ansmann lithium batteries, with a capacity of 10,4Ah - 375Wh (max. autonomy 90 km) and 11,6Ah - 417Wh (max. autonomy 100 km). The autonomy level can vary according to the assistance level chosen (check page 53 ideal conditions)

#### Warranty

Ansmann gives 4 years warranty for the motor, 3 years for battery (or 1,000 recharges).

Pour la collection 2019 nous renouvelons notre choix de proposer des e-bikes alimentés avec un kit créé par notre partenaire Ansmann: Le RM5.2 qui se situe dans la roue arrière est très léger et ses dimensions réduites le rende pratiquement invisible pour les non-initiés.

Ce moteur utilise une transmission Brushless sans contact qui permet un fonctionnement très silencieux, sans vibrations, puissant et sans entretien. Grâce au capteur Pedelec intégré la roue arrière fonctionne sans efforts.

#### CARACTERISTIQUES PRINCIPALES :

- Moteur Brushless dans roue arrière
- Silencieux et puissant
- Couple: mini 30Nm
- Fonction soft start
- Aide au démarrage (6km/h)
- Assistance par capteur de pédalage
- Display LED avec 6 niveaux d'assistance et indication de la charge de la batterie ou Display LCD pour la gamme Luxe avec 5 fonctions

L'énergie est fournie par la batterie Ansmann au lithium-ion d'une capacité de 10,4Ah-375 Wh et 11,6Ah- ou 417Wh suivant les modèles, avec une autonomie maxi de 90 km pour la première et 100 km pour la seconde (variable suivant l'assistance utilisée) (voir page 53 conditions optimales batteries)

#### Garantie

Le producteur Ansmann garantit 4 ans le moteur et 3 ans la batterie ou 1000 cycles de recharge

Para la colección 2019 renovamos nuestra opción de ofrecer bicicletas eléctricas con el kit creado por nuestro partner Ansmann, el cual ha realizado un motor RM5.2 sobre rueda trasera ligerísimo y de tamaño compacto que lo hace casi invisible a cualquier persona que no sea una experta, dando una sensación de tracción trasera durante el pedaleo sorprendentemente natural.

Este sistema utiliza una transmisión de rodillos que hace el motor silencioso y libre de vibraciones en comparación con los motores convencionales, más potente y libre de mantenimiento. Gracias al sensor de Pedelec integrado, la rueda opera sin el uso de ninguna fuerza.

#### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES :

- Motor sin escobillas de 20/26/28" con tracción trasera
- Super-silencioso y potente
- Par: 30 Nm menos
- Función de arranque suave
- ayuda de impulso inicial (6km / h),
- Control a través del sensor del pedal
- LED con 6 niveles de asistencia y indicador nivel de batería o pantalla LCD para la versión de lujo con 5 funciones

La energía es suministrada por baterías Ansmann con la tecnología de iones de litio y la capacidad 10,4Ah - 375Wh y 11,6Ah - 417Wh dependiendo del modelo, con la máxima autonomía para la primera 90 kilómetros y 100 kilómetros para el segundo, nivel variable según el nivel de asistencia usado. (Ver pág. 53 condiciones óptimas baterías)

#### Garantía

Ansmann garantiza 4 años de garantía en el motor y garantía de 3 años en la batería (o 1.000 recargas).



LED DISPLAY



LCD DISPLAY

# E-BLUECITY 28" LUSSO

**ART.R4925-L1**  
LADY - 28" TY-300 6V



P.44



H44

H48



23,2



**C009**  
NERO

**C001**  
PANNA

**C003**  
BIANCO

## EQUIPMENTS



**ART.  
R4925-L1**

Alloy 28"

Ch-141 Ams

Shimano  
TY-300

Shimano  
Revo 6v.

42x170 alloy

Shimano  
TZ20

V-brake alloy

Alloy Rego-  
labile

Alloy doppia  
camera

700x40  
reflex antirif-  
lessura

Royal RIO

Alloy

Ansmann  
RM5.2

Ansmann al  
portapacco  
417Wh

Ansmann  
LCD

*montana*

E-BLUECITY 28" LUSSO

ART.R4925-M1  
MAN - 28" TY-300 6V.



H49  
H54



23,2



C009  
NERO

C006

BLU NOTTE OPACO

P.45

**EQUIP-  
MENTS**



**ART.  
R4925-M1**

Alloy 28"

Ch-141 Ams

Shimano  
TY-300

Shimano  
Revo 6v.

42x170 alloy

Shimano  
TZ20

V-brake alloy

Alloy Rego-  
labile

Alloy doppia  
camera

700x40  
reflex antifo-  
ratura

Royal RIO

Alloy

Ansmann  
RM5.2

Ansmann al  
portapacco  
417Wh

Ansmann  
LCD

# E-AYDA 28" LUSO

**ART.R4628-1**  
28" TY-300 6V.



P.46



H46



23



**C009**  
NERO OPACO

**C003**

BIANCO

**C004**

GRIGIO OPACO

## EQUIPMENTS



**ART.  
R4628-1**

Alloy monotrave 28"

Ch-141 Ams

Shimano TY-300

Shimano Revo 6v.

42x170 alloy

Shimano TZ20

V-brake alloy

Alloy Regolabile

Alloy doppia camera

700x40 reflex antiriflessatura

Sella Royal RIO

Alloy

Ansmann RM5.2

Ansmann al portapacco 417Wh

Ansmann LCD

*montana*

E-AYDA 26" LUSSO  
**ART.R4626-1**  
 26" TY-300 6V.



H43



22,2



**C009**  
 NERO OPACO

**C003**  
 BIANCO

**C004**  
 GRIGIO OPACO

P.47

**EQUIP-  
 MENTS**



**ART.  
 R4626-1**

Alloy monotrave 26"	Ch-141 Ams	Shimano TY-300	Shimano Revo 6v.	42x170 alloy	Shimano TZ20	V-brake alloy	Alloy Rego- labile	Alloy doppia camera	26*1,75 reflex antifo- ratura	Sella Royal RIO	Alloy	Ansmann RM5.2	Ansmann al portapacco 417Wh	Ansmann LCD
---------------------------	------------	-------------------	---------------------	--------------	-----------------	---------------	-----------------------	------------------------	-------------------------------------	--------------------	-------	------------------	-----------------------------------	----------------

# E-BLUECITY 28" ECO

**ART.R4925-L**

LADY - 28" TY-300 6V.



P.48



H44

H48



22,5



C009

NERO

C001

PANNA

C003

BIANCO

## EQUIP- MENTS



**ART.  
R4925-L**

Alloy 28"

Ch-141 Ams

Shimano  
TY-300

Shimano  
Revo 6v.

42x170 alloy

Shimano  
TZ20

V-brake alloy

Alloy Rego-  
labile

Alloy doppia  
camera

700x40  
reflex antifo-  
ratura

Royal RIO

Alloy

Ansmann  
RM5.2

Ansmann al  
portapacco  
375Wh

Ansmann  
LED

*montana*

E-BLUECITY 28" ECO

**ART.R4925-M**

MAN - 28" TY-300 6V.



H49

H54



22,5



C009  
NERO

C006

BLU NOTTE OPACO

P.49

**EQUIP-  
MENTS**



**ART.  
R4925-M**

Alloy 28"

Ch-141 Ams

Shimano  
TY-300

Shimano  
Revo 6v.

42x170 alloy

Shimano  
TZ20

V-brake alloy

Alloy Rego-  
labile

Alloy doppia  
camera

700x40  
reflex antirif-  
lessatura

Royal RIO

Alloy

Ansmann  
RM5.2

Ansmann al  
portapacco  
375Wh

Ansmann  
LED



# E-AYDA 28" ECO

**ART.R4628**  
28" TY-300 6V.



P.50



H46



22,8



**C009**  
NERO OPACO

**C003**  
BIANCO

**C004**  
GRIGIO OPACO

## EQUIPMENTS



**ART.  
R4628**

Alloy  
monotrave  
28"

Ch-141 Ams

Shimano  
TY-300

Shimano  
Revo 6v.

42x170 alloy

Shimano  
TZ20

V-brake alloy

Alloy Rego-  
labile

Alloy doppia  
camera

700x40  
reflex antifo-  
ratura

Royal RIO

Alloy

Ansmann  
RM5.2

Ansmann al  
portapacco  
375Wh

Ansmann  
LED

# montana

E-AYDA 26" ECO  
**ART.R4626**  
 26" TY-300 6V.



H43



22



**C009**  
NERO OPACO

**C003**  
BIANCO

**C004**  
GRIGIO OPACO

P.51

## EQUIP- MENTS



**ART.  
R4626**

Alloy  
monotrave  
26"

Ch-141 Ams

Shimano  
TY-300

Shimano  
Revo 6v.

42x170 alloy

Shimano  
TZ20

V-brake alloy

Alloy Rego-  
labile

Alloy doppia  
camera

26\*1,75  
reflex antifo-  
ratura

Royal RIO

Alloy

Ansmann  
RM5.2

Ansmann al  
portapacco  
375Wh

Ansmann  
LED

# FOLDING SW7 20"

**ART.R4320**

PIGHEVOLE 20" 6V.



P.52



**R4320-S**  
CON FORCELLA  
AMMORTIZZATA



19,2



**C009**  
NERO

## EQUIP- MENTS



**ART.  
R4320**

Folding Alloy

Hi Ten Tig

Shimano  
TY-21

Shimano  
Revo 6v.

42x170 alloy

Shimano  
TZ20

V-brake alloy

Alloy

Alloy doppia  
camera

20x1,75

DDK

Alloy

Ansmann  
RM5.2

Ansmann al  
portapacco  
375Wh

Ansmann  
LED

L'autonomia varia a seconda di molteplici fattori: tipologia di terreno e pendenza, livello di assistenza, manutenzione della bici, stato di salute della batteria, tipo di prodotto.

I valori indicati sul catalogo sono indicativi e sono i massimi raggiungibili per ogni bici in condizioni ottimali.

Cosa significa condizioni ottimali?

Superficie pianeggiante con una velocità media di 15 km/h, senza vento contrario, componenti della bicicletta di alto livello, temperatura di circa 20°C, profilo e pressione dei pneumatici con minima resistenza al rotolamento; l'utilizzatore ottimale è esperto di e-bike che utilizzi sempre correttamente il cambio e che non pesi più di 70 kg.

Cambiando questi fattori variano anche le condizioni di utilizzo diventando così buone ma con un livello di autonomia inferiore: per cambiare le condizioni basterà avere un terreno leggermente collinare, una velocità media di 20 Km/h, un leggero vento contrario, una temperatura tra i 10 e i 20°C una componentistica di medio livello, delle gomme con una pressione differente, un utilizzo del cambio quasi sempre perfetto e un peso dell'utente tra i 70 kg e gli 80 kg.

Rispetto ai massimi indicati, le condizioni diventeranno sfavorevoli e l'autonomia diminuirà nel caso di ripide ma soprattutto lunghe salite con una velocità media di 25 km/h, con un potenziale forte vento contrario, con temperature inferiori ai 10° C, con un peso del ciclista maggiore di 85 kg, inusuale utilizzo del cambio e pressione delle gomme e profilo con maggiore sensibilità al rotolamento.

Garanzia:

L'azienda Montana srl offre a tutti coloro che acquistano le sue e-bike con motore Bafang una garanzia di 3 anni oppure 1000 cicli su tutte le batterie a marchio Ansmann.

I modelli invece con motore Posteriore Ansmann hanno garanzia di 4 anni sul motore e 3 anni sulla batteria oppure 1000 cicli di ricarica. Brose, Shimano ed Ebikemotion: 2 anni di garanzia sia per il motore che per le batterie; le garanzie saranno gestite direttamente dai produttori dei motori.

Nel caso di E-bike destinate a noleggi sia presso strutture private che pubbliche, sono previste delle riduzioni nella durata della garanzia: Motore: 2 anni.

Batteria: fino ad 1 anno con una capacità minima del 70% o 500 cicli.

Il livello di carica delle batterie è sempre quello visualizzato sulla batteria e non sul display.

Battery autonomy varies due to many different factors: terrain type, incline, assistance level, bike maintenance, battery health status, product type. All the values indicated on this catalogue are only indicative and they represent the best performance reachable for any e-bike in ideal conditions.

What do ideal conditions mean?

Flat terrain with a medium speed of 15 km/h, zero headwind, high quality bike components, outside temperature of 20°C, tires profile and pressure with low rolling resistance; the ideal rider is an e-bike expert with optimal gear shifting competence and a weight of no more than 70 kg.

Should those factors change, also the usage conditions will. They will be good but with a lower autonomy level: to change the conditions is enough to have a slightly hilly terrain, an average speed of 20 km/h, light headwind, outside temperature between 10°C and 20°C, middle-level components, tires with different pressure, a nearly always perfect gear shifting and a rider with a weight between 70 kg and 80 kg.

Conditions will become bad and autonomy will drop in case of steep and long slopes with an average speed of 25 km/h, strong headwind, outside temperatures lower than 10°C, a rider with a 85 kg weight, unusual gear shifting and tires profile and pressure with higher rolling resistance.

Warranty:

Montana srl offers to anyone who buys a Montana e-bike the following warranties:

Bafang: 3 years warranty

Ansmann: 1000 complete recharge cycles warranty

Ansmann rear: 4 years warranty for the motor and 3 years on the battery (or 1000 recharge cycles)

Brose, Shimano and Ebikemotion: 2 years warranty on both motor and battery; the warranty will be handled directly by the motor maker.

If the e-bike is a rental model either for private or public facilities, some warranty length reductions will be applied as follows:

Motor: 2 years.

Battery: Up to 1 year with a minimum capacity of 70% or 500 recharge cycles.

The battery charge level is always the one displayed on the battery, not on the display.

L'autonomie change en fonction de plusieurs éléments : typologie du terrain et pente, niveau d'assistance utilisé, état de maintenance du vélo, état de la batterie, type de produit.

Les valeurs indiquées sur le catalogue sont données à titre indicatif et concernent les niveaux maximum accessibles pour chaque vélo en conditions optimales

Qu'entendons nous par conditions optimales ?

Surface en plaine avec une vitesse moyenne de 15 Km/h, sans vent contraire, composants du vélo en parfait état, température d'environ 20°, pression des pneus correcte.

Si on change ces facteurs ou une partie les conditions deviennent "Normales"(non optimales). L'autonomie est réduite par la répétition de côtes, par l' utilisation de l'assistance à 25 Km/h, par un vent contraire, par une température inférieure à 10°, par une mauvaise pression des pneus. Un bon usage du dérailleur doit être effectué et l'utilisateur doit peser entre 70 et 80KG

Par contre les conditions deviennent "Non favorables" et l'autonomie diminue encore plus en présence de montées à fort pourcentage, longues et en vitesse moyenne de 25 Km/h, avec un fort vent contraire, température inférieure à 10°, poids du cycliste supérieur à 85 kilos, mauvaise utilisation du dérailleur, mauvaise pression des pneus et/ou pneus à crampons

Garantie:

Montana garantit ses E-bike équipés de moteur Bafang : 3 ans ou 1000 cycles de recharge sur les batteries de marque Ansmann

Pour les E-Bike équipés avec moteur dans la roue arrière Ansmann la garantie est de 4 ans sur le moteur et 3 ans ou 1000 cycles de recharge sur la batterie.

Brose, Shimano et Ebikemotion: 2 ans de garantie sur le moteur et la batterie; la garantie sera traitée directement par le fabricant du moteur.

Dans le cas de vélos à usage locatif la garantie est réduite à :

Moteur: 2 ans Batterie: 1 an ou 500 cycles de recharge avec un capacité minimal de 70%

La garantie est réduite en cas de E Bike utilisé pour la location.

The correct niveau de charge de la batterie est toujours celui indiqué sur la batterie même et non celui du display.

El rango varía dependiendo de muchos factores: tipo de suelo y pendiente, nivel de servicio, de mantenimiento de la moto, del estado de salud de la batería, tipo de producto.

Los valores indicados en el catálogo son indicativos y son el máximo alcanzable para cada bicicleta en condiciones óptimas.

¿Qué significa condiciones óptimas?

Superficie plana con una velocidad media de 15 km / h, sin viento de frente, componentes de alto nivel de la bicicleta, una temperatura de aproximadamente 20 ° C, el perfil y presión de los neumáticos con mínima resistencia a la rodadura; el usuario óptimo es un experto en e-bike, que utiliza más correctamente el cambio y que no pesa más de 70 kg.

Cambiando estos factores también varían las condiciones de uso llegando a ser tan bueno, pero con un menor nivel de autonomía: para cambiar las condiciones bastará ir por un terreno ligeramente ondulado, una velocidad media de 20 km / h, un ligero viento en contra, una temperatura de 10 y 20 ° C a componentes de nivel medio, los neumáticos con una presión diferente, un uso del cambio casi siempre perfecta y el peso de un usuario entre 70 kg y 80 kg.

En comparación con el máximo indicado, las condiciones se vuelven desfavorables y la autonomía disminuirán en el caso de las cuevas empinadas pero especialmente largas con una velocidad promedio de 25 km / h, con un fuerte potencial de viento de frente, con temperaturas por debajo de 10 ° C, con un peso de más de 85 kg ciclista, el uso inusual de la caja de cambios y presión de los neumáticos y el perfil con mayor sensibilidad a la rodadura.

Garantía:

La empresa Montana srl ofrece a todos los que compran su motor e-bike Bafang una garantía de 3 años o 1000 ciclos de todas las baterías de marca Ansmann.

Los modelos con motor en lugar Ansmann trasera tienen 4 años de garantía en el motor y tres años en la batería o 1000 ciclos de carga. Brose, Shimano y Ebikemotion: 2 años de garantía en el motor y la batería; la garantía será manejada directamente por el fabricante del motor.

En el caso de la E-bike previsto contratar tanto en las estructuras públicas y privadas, hay reducciones programadas en la duración de la garantía:

Motor: 2 años.

De la batería: hasta 1 año con una capacidad mínima de 70% o 500 ciclos.

El nivel de carga de la batería es siempre el visualizado en la batería misma, no en el display.

